

Wpisany przez Piotr Kubczak

niedziela, 26 lutego 2012 17:15 - Poprawiony niedziela, 26 lutego 2012 23:02

---

Dzisiaj korzystając z pogody odwiedziłem jacht. Wykonałem pomiary paweży, kąta nachylenia kolumny przyszłego steru głębinowego względem dna. Zdemontowałem ster i wymontowałem z niego stalową płetwę. Nowa będzie wykonana ze sklejkі dokładnie według oryginalnej.

Można już zamówić nowy ster z nierdzewki.

Zdemontowałem także pantograf, półkosze rufowe i drabinę.

Mam dwa pytania do praktyków.

1. Czy płetwa z 10 mm sklejkі wystarczy ?

2. Mam wątpliwości co do sposobu podnoszenia/opuszczania płetwy. Przewiduję kontrafał poprowadzony wewnątrz kolumny i zabezpieczony knagą samowypinającą.

Czy w przypadku sklejkowej długiej na prawie metr płetwy potrzebny będzie fał ?

Na mój rozum zwolnienie kontrafału powinno spowodować podniesienie płetwy przy pomocy własnej wyporności. Ale nie mam doświadczenia w tym względzie. [Joomla SEO powered by JoomSEF](#)